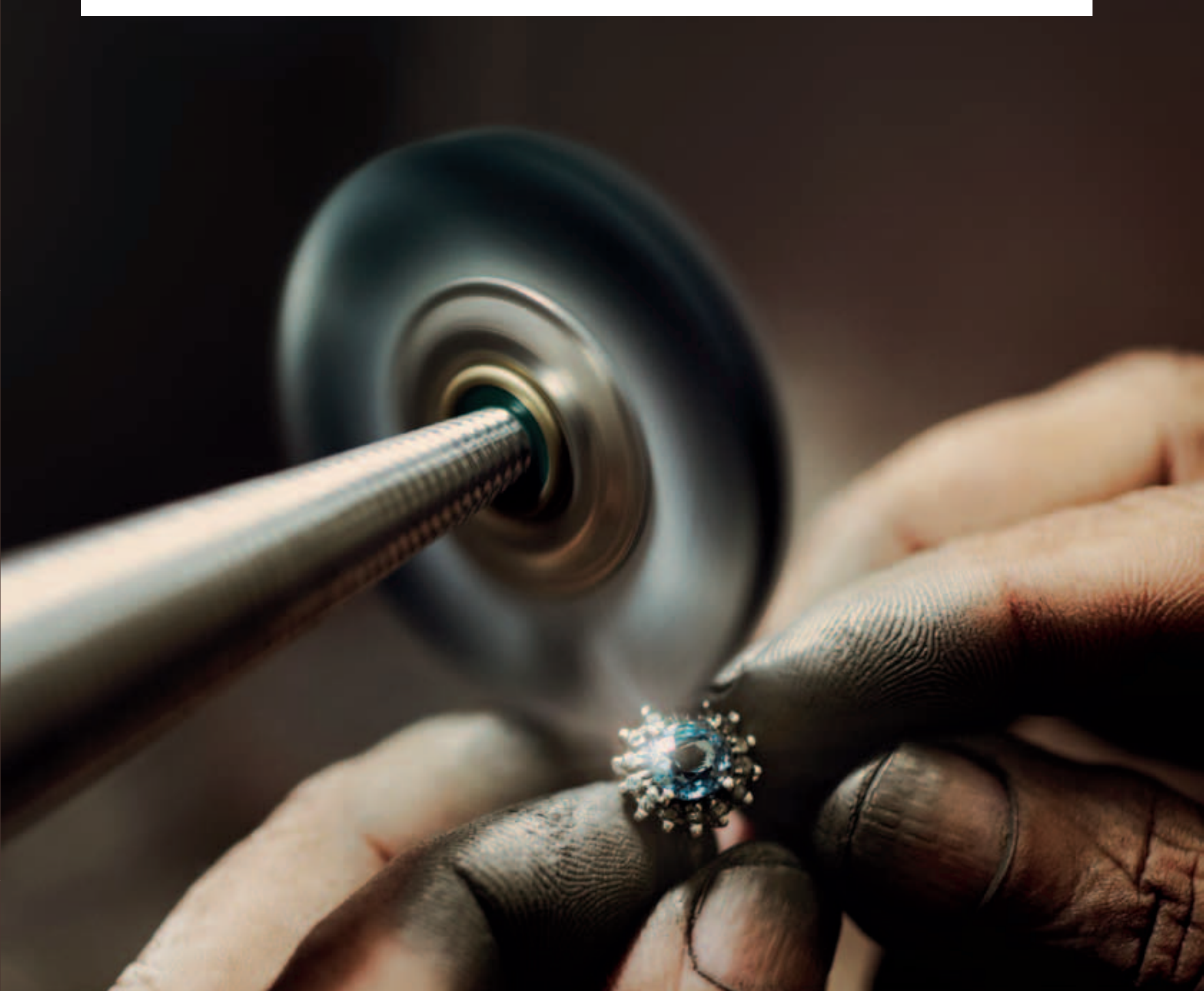


DE REDAKTIE

NIEUWSBRIEF WÉDÉFLEX | JAARGANG 22 | EDITIE 2 | JUNI 2016



MAKING THE BEST BETTER.

Dampremming

Het thema van deze Redaktie is “Dampremming”.



Praktijkervaring: geen dampremmende laag in de bestaande constructie. Het gevolg is verzadigde isolatie. Er zit dan niets anders op: slopen en opnieuw, maar nu wel met een goede dampremmende laag.

In de moderne dakbouwkunde valt de dampremmende laag niet meer weg te denken. De introductie van isolatiematerialen tijdens de energiecrisis in de vorige eeuw, bracht niet alleen de verwachte voordelen. Door schade en schande wijs geworden passen we inmiddels geen kouddak principes meer toe, maar alleen nog warmdakconstructies en omgekeerd dakconstructies. Onjuiste toepassing van isolatie leidde meermaals tot verrotting of condensatieproblemen. Een correct ontworpen dakbedekkingsconstructie bevat nu dan ook een dampremmende laag, die qua specificaties is afgestemd op het binnenklimaat. De technische afdeling van Wédéflex kan met behulp van een bouwfysisch rekenprogramma de juiste dampremming berekenen en u op maat adviseren.

Nu al, maar zeker in de nabije toekomst krijgen we te maken met daken van gebouwen met “nul op de meter”. Deze daken zijn optimaal geïsoleerd en er worden hoge eisen gesteld aan de luchtdichtheid van de constructie. Dat vraagt een heel nieuwe generatie dampremmende lagen, maar vooral een bijzonder secure uitvoering van alle details. Elke dakdoorbreking moet op het niveau van de dampremmer luchtdicht worden ingewerkt, om problemen als gevolg van condensatie of convectie te voorkomen.

Dampremming is ook een belangrijk thema bij de daken van koel- en vrieshuizen. In deze reDAktie een praktijkvoorbeeld van de integrale dakrenovatie van een vrieshuis in de Rotterdamse haven. De daar aanwezige isolatie was volledig verzadigd geraakt met vocht, dat vanzelfsprekend

bij een binnentemperatuur van -25° C als snel verandert in ijs.

Inmiddels heeft Wédéflex een uitgebreide range aan dampremmende lagen, waarvan enkele zelfs meerdere functies verenigen. Lees daarvoor het artikel in “Product in the spotlight”.

COLOFON

DE REDAKTIE is de Nieuwsbrief van Wédéflex Duurzame Daksystemen en verschijnt 4 maal per jaar.

Uitgever Wédéflex Duurzame Daksystemen

REDAKTIE raad Arie Speerstra
Christian Nijholt
Coen van der Kooij

REDAKTIE regie & organisatie Sacha Krijnen

Fotografie Wédéflex Duurzame Daksystemen

Ontwerp en opmaak VisionArt creatie en communicatie

Copyright Niets uit deze editie mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder nadrukkelijk schriftelijke toestemming van de uitgever. Deze editie is zorgvuldig en naar het beste weten samengesteld.

Nabestellingen? U kunt voorgaande edities (zolang voorradig) nabestellen via: skrijnen@wedeflex.nl.

Reageren? Sacha Krijnen +31 (0)73 - 61 31 040
E-mail: skrijnen@wedeflex.nl

Productlijn dampremmende lagen

Inmiddels heeft Wédéflex een range aan dampremmende lagen in het productengamma. Hier een overzicht...



Wédémec Plus als noodlaag/dampremmende laag bij integrale sloop

De primaire functie van een dampremmende laag is, het woord zegt het al; damp remmen! Op basis van het binnenklimaat, soort en dikte van het toegepaste isolatiemateriaal wordt een dampremmende laag bepaald. In enkele gevallen wordt dampremming gecombineerd met kleven; de Bicover varianten. In renovatie situaties is er vaak de noodzaak van (tijdelijke) waterdichtheid. Ook dit soort aspecten bepaalt de uiteindelijke keuze van de juiste dampremmende laag.

Noodlagen

Wanneer een bestaande dakbedekkingsconstructie integraal wordt gesloopt en het gebouw blijft normaal in functie, dan valt de keuze voor een dampremmende annex noodlaag (klimaatklassen I en II) vaak op de Wédémec (2,5 mm) of de Wédémec Plus (3 mm). Deze robuuste laag wordt los gelegd of volledig gebrand aangebracht.

Dampremmende lagen

Als dampremmende lagen met aluminium en stabiele polysterat inlage brengt Wédéflex de Wédédefend Alu-range op de markt. Hoogwaardige dampremmende lagen voor de hogere klimaatklassen en bijzondere toepassingen.

Wédédefend ALU is een dampremmende laag van APP gemodificeerde gestabiliseerde polysterat en aluminium MEC. Speciaal ontwikkeld voor de hogere

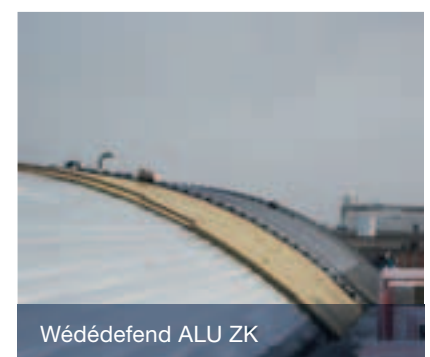
binnenklimaatklassen, zoals zwembaden, sauna's, vriescellen (bij vriescellen als eerste laag van het dakbedekkingssysteem) etc. Door de toepassing van een gestabiliseerde polysterat is de rol mechanisch sterk en stabiel. Geschikt voor de brandmethode.

Wédédefend ALU ZK is een dampremmende laag met een wapening van polyester-glas-aluminium laminaat, voorzien van een zelfklevende bitumen aan de onderzijde. Deze dunne zelfklevende laag hecht uitstekend (ook zonder primer) aan diverse ondergronden en onderling. Steeds vaker wordt de eis "luchtdicht" gesteld, vooral in het kader van Passief Energie- of Energieneutrale gebouwen etc. Met Wédédefend ALU ZK kan aan deze eis gemakkelijk worden voldaan. Door de toepassing van een gestabiliseerde polysterat is de rol mechanisch sterk en stabiel. De hoge dampdiffusieweerstand maakt ook de toepassing in dakconstructies met zwaardere binnenklimaatcondities mogelijk.

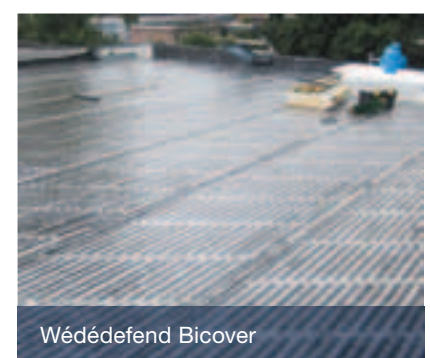
Wédédefend Bicover is een dampremmende laag die op steenachtige ondergronden wordt aangebracht door middel van de brandmethode. Aan de bovenzijde is de rol voorzien van snelsmeltende thermstrepen ten behoeve van de verkleving van PIR isolatie met geschikte cacheerlagen.



Wédédefend ALU



Wédédefend ALU ZK



Wédédefend Bicover



Wédédefend Bicover ZK

Wédédefend Bicover ZK is een dampremmende laag die zelfklevend (NEN 6050) wordt toegepast en ook aan de bovenzijde is voorzien van snelsmeltende thermstrepen voor de verkleving van PIR isolatie.

Beide Wédédefend Bicover producten kunnen desgewenst ook extra van een aluminium inlage worden voorzien. De benamingen worden dan respectievelijk; **Wédédefend ALU Bicover** en **Wédédefend ALU Bicover ZK**.

Renovatie Vrieshuisdak Rotterdam

De eigenaar van het in 1991 gebouwde vrieshuis liet de mogelijkheid onderzoeken of het dak voorzien kon worden van zonnepanelen. Omdat geen gegevens van de huidige staat van het dak bekend waren werd een uitgebreid dakonderzoek verricht.

Project:

Renovatie dakbedekking
Vrieshuisdak

Architect/bouwbegeleiding:
Bouwburo De Rooij te Waalwijk

Wédéflex Dealer:
Van Hoek Dakbedekking bv
Heeze

Omvang dakoppervlak:
7.500 m²

Wédéflex producten:

- Wédéflex D4
- Wédédefend Alu



Ballastgrind wordt afgezogen

De dakbedekking is geïnventariseerd en door middel van steekproefsgewijs destructief onderzoek werd de aanwezige isolatie beoordeeld.

Het bestaande dak dateert van de nieuwbouw in 1992 en is als volgt opgebouwd: (van onder naar boven)

- Geprofileerd staaldak
- EPS isolatieplaten, dik 350 mm, in één laagdikte uitgevoerd. De platen zijn onderling over ca. 200 mm aan de bovenzijde voorzien van PUR-schuim. De platen zijn gecacheerd met een aluminiumfolie. De naden zijn afgetaped met alu-tape
- Tweelaagse bitumen dakbedekking, bestaande uit een laag gebitu-mineerd glasvlies en een APP gemodificeerde gebitumineerde polyester mat
- Een ballastlaag van grof grind.

Inspectie

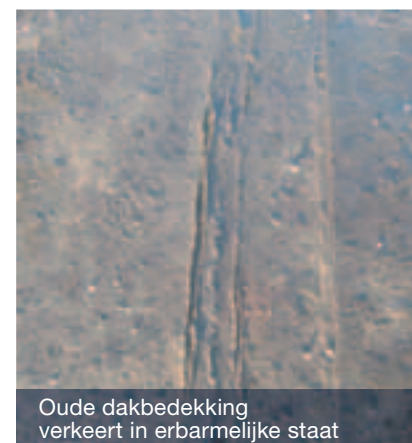
Tijdens het uitgebreide dakonderzoek kwam al snel aan het licht dat de huidige dakbedekkingsconstructie de nodige mankementen vertoonde. Bij de diverse insnijdingen die werden

gedaan bleek in de EPS isolatie op veel plaatsen ijs aanwezig. Ook werd op veel plaatsen water in de isolatie aangetroffen. Temperatuurmetingen en infraroodbeelden toonden veelal een veel koudere isolatie aan, dan op basis van een theoretisch temperatuurverloop zou mogen worden verwacht. In één geval werd direct onder de dakbedekking zelfs een temperatuur van -4,5 °C aangetroffen. Dit zou bij normaal functionerende isolatie ongeveer +5 °C hebben moeten zijn. Bij een aantal insnijdingen werd een grote mate van krimp van de isolatie aangetroffen.

Een tweede opname-inspectie werd verricht in januari jl. met een buitentemperatuur van rond het vriespunt. Vanwege de lage omgevingstemperatuur en de lage nachttemperatuur in de voorafgaande nacht, was visueel duidelijk te constateren welke delen van het dak koud bleven (deze delen bleven bevroren en dus wit). Dakdelen met een functionerende

isolatie eronder werden door de zoninstraling al snel donkerder. Witte lijnen en delen in het dakgrind zijn dus isolatie-lekken. De donkere plaatsen hebben een minder thermisch verlies.

Bij deze tweede inspectie werden inwateringspunten in de toegepaste dakbedekking aangetroffen. Zo liet een langsoverlapping van de toegepaste dakbedekking los.



Oude dakbedekking verkeert in erbarmelijke staat



Dakbedekking wordt gesloopt en gereedgemaakt voor recycling



Isolatie is zwaar van het ijs

De conclusie was dan ook gerechtvaardigd dat het huidige isolerende vermogen in belangrijke mate als verloren beschouwd diende te worden. Het energiegebruik, om het vrieshuis op een constante -25 °C te houden, is nu natuurlijk vele malen hoger dan het zou kunnen zijn bij een goed functionerende isolatie. Daarnaast betekent bevroren isolatie een grotere gewichtstoename. Hetgeen op termijn zelfs tot instortingsgevaar kan leiden. Het zondermeer plaatsen van zonnepanelen was derhalve dus niet mogelijk. Voorafgaand aan plaatsing van de zonnepanelen dient de dakbedekkingsconstructie volledig te worden gerenoveerd.

Renovatieadvies

Bouwbuuro De Rooij heeft vervolgens een renovatiebestek opgesteld, op basis waarvan een aanbestedingsprocedure is gestart.

Het advies was om de complete dakbedekkingsconstructie te slopen tot op het staaldak en vervolgens opnieuw op te bouwen:

- EPS 150 isolatie aanbrengen in drie lagen van elk 80 mm, elkaar onderling kruisend of ten minste een halve meter verspringend aangebracht
- Een dampremmende laag van APP gemodificeerd gebitumineerd glasvlies-polyestermat composietdrager met tevens een inlage van aluminiumfolie dik 60 µm, type Wédédefend Alu, dik 3 mm. Deze laag los gelegd aangebracht
- Een laag APP gemodificeerd gebitumineerd glasvlies en polyestermat MEC, dik 4 mm, type Wédéflex D4, aangebracht volgens de brandmethode
- Een ballastlaag van grof grind. De dikte van de ballastlaag en de korrelgradatie dient overeenkomstig NEN-EN 1991-1-4+NB, NEN 6707 en NPR 6708 te zijn.

Wédédefend Alu

Bij vrieshuizen is als gevolg van een constante, lage binnentemperatuur (hier -25 °C) het damptransport, gedurende het gehele jaar, van buiten naar binnen. De dampremming dient dan ook aan de buitenzijde te geschieden. Wédédefend Alu is een dakbedekkingslaag met daarin een hoogwaardige dampremmende laag. De dampdichtheid is vrijwel oneindig, maar voor berekeningen houden we een µ-waarde aan van 1.500.000. De verwerking van deze laag is gemakkelijker en daardoor zekerder dan wanneer een losse, aparte dampremmende laag van bijvoorbeeld aluminiumfolie wordt aangebracht.

Uitvoering

Bij de uitvoering kwam een extra uitdaging naar voren; de opdrachtgever zag door ruimtegebrek geen mogelijkheid het vrieshuis tijdelijk uit productie te nemen. Dat betekende dus slopen met het vrieshuis in productie.

In een uitstekende samenwerking van de sloop- en isolatieploeg en de dakdekkers bleek het mogelijk deel voor deel te slopen en wederom waterdicht te maken, zonder dat de waterdichtheid van het vrieshuis in het geding was. Het ballastgrind werd afgezogen en afgevoerd voor grindreiniging en recycling. De bestaande dakbedekking werd in stukken van ca. 1 m² gezaagd en gepelletiseerd. Deze dakbedekking komt in aanmerking voor bitumenrecycling via BRN (Bitumen Recycling Nederland). Zie het artikel op pagina 6 en 7.

Het slopen van de soms volledig bevroren isolatie was een zware klus. Niet zeldzaam moesten de slopers de platen in kleine stukken zagen, omdat het anders gewoonweg niet te tillen was. Zo bleek bij weging van de uitkomende isolatie, dat een blokje van 1 dm³ van het bevroren materiaal



Nieuwe isolatie in drie lagen, met onderling verspringende naden aangebracht



Naden worden onderling afgepurd

496 gram woog, terwijl dat in droge, niet bevroren staat 25 gram had mogen wegen! Het opnieuw isoleren was een serieuze werkzaamheid. De platen werden onderling en tegen alle opstanden afgepurd.

Door van Hoek Dakbedekking werd vervolgens de dakbedekking aangebracht. Doordat de laag Wédédefend Alu een combinatie is van een dampremmende laag en een eerste laag dakbedekking, vorderden de werkzaamheden snel, er behoefde immers niet eerst een aparte dampremmende alu-folie te worden aangebracht. De toplaag van Wédéflex D4 werd hier volledig op gebrand.

Het dakranddetail is eveneens dampdicht uitgevoerd. De dakbedekking is

in de kim van de opstand voorzien van een gezette metalen hoek, die tweezijdig (naar de dakbedekking en naar het sandwich gevelpaneel) is afgedicht met een strook Wédédefend Alu ZK. Vervolgens is verticaal een strook PIR isolatie aangebracht tegen het sandwich gevelpaneel en in de kim een mastiekhoeke aangebracht, waartegen de dakbedekking is opgezet. De uiteindelijke dakrandafwerking is een metalen afdekkap.

Inmiddels vorderen de werkzaamheden gestaag en kunnen binnen afzienbare termijn de zonnepanelen geplaatst gaan worden. Niets lijkt een succesvolle oplevering van de werkzaamheden meer in de weg te staan.

Recycling dakbedekking Vrieshuisdak Rotterdam

Een gezamenlijk doel kan tot mooie allianties leiden. Een doel dat de afgelopen jaren in de dakbranche door vele partijen is omarmd, is de zorg voor het milieu. Probasys Benelux, de vereniging van producenten en leveranciers van bitumen afdichtingsystemen en VEBIDAK hebben gezamenlijk, met de zorg voor ons milieu als oogpunt, BRN (Bitumen Recycling Nederland) opgericht.



De te slopen dakbedekking wordt in stukken van ca. 1 m² gesneden

De bestaande dakbedekking van het renovatieproject Vrieshuisdak dat eveneens in deze REDAKTIE is beschreven, wordt ook via BRN gerecycled. Nadat de dakbedekking is verwijderd, volgt het recyclingproces. We laten u graag zien hoe dit in zijn werk gaat. Roof2Roof is één van de faciliterende en uitvoerende partijen binnen BRN voor het innemen en verwerken van de bitumen dakbedekking. Zij zijn betrokken vanaf het slopen en verzorgen de logistiek en de opwerking van de afkomende bitumineuze dakbedekking.

Roof2Roof

De betrokkenheid van Roof2Roof bij de dakrenovatie van het Vrieshuisdak Frigocare Rotterdam is een mooie gelegenheid om te zien en horen hoe een en ander in zijn werk gaat. We willen graag eens horen hoe de recycling van bitumen op projectniveau wordt uitgevoerd.

Voor een gesprek met Gerben Bijker samen met Martin Smit, het gezicht van Roof2Roof, zijn we uitgenodigd op de locatie in Zutphen.

Op het Roof2Roof Recyclecentre te Zutphen wordt schoon gescheiden bitumineuze dakbedekking verder verwerkt tot grondstoffen voor nieuwe dakbedekking en voor asfalt. Op deze locatie ligt momenteel 2000 ton bitumineus materiaal dat geschikt is voor recycling. Samen met de logistieke partner, Dusseldorp Groep Inzameling en Recycling, wordt het materiaal naar de locatie getransporteerd en vervolgens gescheiden.

Inventarisatiefase

Om vooraf te kunnen bepalen wat de kwaliteit van de aangeboden te recyclen dakbedekking is, is een inventarisatiefase ingesteld. Deze werkwijze heeft veel weg van de

wijze waarop Wédéflex Duurzame Daksystemen renovatieprojecten benadert. Op locatie wordt een dakinspectie uitgevoerd en wordt er destructief onderzoek gedaan. Door een zorgvuldige bepaling van de soorten bitumen van de uitgesneden monsters wordt bepaald of de aanwezige bitumineuze dakbedekking in aanmerking komt voor het BRN recycling programma. Het systeem is erop gericht om de materialen te keuren en zorgvuldig te slopen in partnership met de dakdekker. Bitumen dakbedekking kan hoogwaardig worden hergebruikt in plaats van dat de goede grondstoffen verbrand worden. Nadat een dak is aangemeld en geïnventariseerd wordt er een Roof2Roof-container geplaatst bij het project voor gescheiden dakbedekking. De dakdekker en/of het daksloopbedrijf zorgt ervoor dat er alleen gescheiden dakbedekking in de container komt.



Gesloopte dakbedekking op pallets opgestapeld voor transport

Het dakbedekkingssysteem van het vrieshuisdak is geschikt gebleken. Het betrof een losliggend geballast systeem, bestaande uit een onderlaag van gebitumineerd glasvlies en een toplaag van APP gemodificeerd gebitumineerde polyesterlaag, voorzien van een ballastlaag van grof grind. Nadat het grind is afgezogen (wordt eveneens gerecycled), is de dakbedekking gemakkelijk te scheiden van de dakisolatie. De dakbedekking wordt in stukken van ca. 1 m² gesneden en op pallets opgestapeld voor een gemakkelijk transport van het dak af. Daarna kan het in de Roof2Roof-container.

Doorvoeren, daktrimmen en isolatie mogen niet in de Roof2Roof-container. Naar verwachting komt er 50 ton dakbedekking vrij bij dit project, dat komt overeen met 4 tot 5 volle 40 m³ containers. Dat is dus absoluut lonend om het bij Roof2Roof in te leveren.

Asbest en teermastiek

Om uit te sluiten of het huidige dakbedekkingssysteem sporen van asbesthoudende materialen bevat, worden door Roof2Roof bij elk onderzoek monsters genomen. Naast asbest is ook teermastiek een materiaal dat niet in aanmerking komt voor recycling. Bitumen moet niet worden verward met teer. Bitumen is een aardolieproduct en teer is een steenkoolproduct dat sinds 1985 niet meer toegepast

mag worden. Vervuiling van bitumen dakbedekking met teer maakt recycling in dakbedekking en asfalt onmogelijk. Hergebruik van bitumen als grondstof voor nieuwe dakrollen, kan dus alleen wanneer het om zuivere bitumen gaat. Daarom is het zgn. “ontwerpen voor sloop” ook zo belangrijk. Door dakbedekkingssystemen te ontwerpen die recycling naar nieuwe bitumen dakbanen mogelijk maakt, wordt een optimale situatie gecreëerd.

Recyclingmogelijkheden

Afhankelijk van de kwaliteit van de ter recycling aangeboden dakbedekking staan twee opties voor recycling open:

1. De dakbedekking is zuiver (gemodificeerde) bitumen van goede kwaliteit. Dit komt in aanmerking voor recycling naar nieuwe bitumen dakbanen en asfalt voor wegen.
2. De dakbedekking is gecontamineerd met teermastiek. Dit materiaal wordt verbrand, veelal als brandstof in bijvoorbeeld grondreinigingsinstallaties.

Wédéflex en recycling

Hoe vervult Wédéflex Duurzame Daksystemen als participant van Probasys Benelux een rol in de zorg voor het milieu binnen BRN? De recyclinginstallatie op de productielocatie van Wédéflex



Opslag van nog te recyclen bitumen dakbanen op het Roof2Roof terrein

in Verona wordt niet vanuit Nederland bevoorrad. Dat is op dit moment economisch niet verantwoord. Daar wordt lokaal verzameld materiaal voor gebruikt.

Door actief deel te nemen in BRN wordt een branchebreed, gezamenlijk doel nagestreefd namelijk; het op zo hoog mogelijk niveau recyclen van gemodificeerde bitumen. Wédéflex adviseert proactief richting opdrachtgevers, daken die hiervoor in aanmerking komen aan te bieden bij BRN voor recycling van de bitumineuze dakbedekking. Daarnaast worden de gecertificeerde verwerkers van Wédéflex Duurzame Daksystemen, gestimuleerd om snijafval en dakbedekking, welke vrij komt van gesloopte daken, in containers op te slaan en aan te bieden aan BRN. Diverse Wédéflex Established verwerkers maken gebruik van deze routing. Alle Wédéflex



Verkleind product, gereed voor verdere recycling in asfalt of bitumen dakbanen



Verkleind product in bulk gereed voor verzending

Dealers zijn aangesloten bij BRN en Roof2Roof.

Wat kan u als opdrachtgever doen?

U kan deelnemen door projecten, die in aanmerking komen voor sloop, aan te bieden bij BRN. De medewerkers van Wédéflex Duurzame Daksystemen zijn graag bereid u hierin te adviseren.

Bouwburo De Rooij



Bedrijf:
Bouwburo De Rooij
te Sprang-Capelle

Naam:
Dhr. Dinus de Rooij

Functie:
Directeur / Eigenaar



Bouwburo De Rooij

Bouwburo De Rooij, opgericht in 1990, is een volledig onafhankelijk en zelfstandig bouwkundig bureau op het gebied van ontwerp, constructies, bouwkosten en bouwmanagement met een civieltechnische en bouwkundige achtergrond.

Onze opdrachtgevers bevinden zich voornamelijk in de particuliere sector waarbij het zwaartepunt ligt op bedrijfsgebouwen in de breedste zin des woords, maar ook particuliere woningbouw behoort tot onze deskundigheid. Reeds lange tijd zijn wij ook gespecialiseerd in de bouw van koel- en vrieshuizen.

Hoe is het specialisme van koel- en vrieshuizen tot stand gekomen?

Tijdens mijn loopbaan was ik werkzaam bij Roma Isolatie Systeembouw. De eerste onderneming in Nederland die stalen sandwichpanelen op de markt introduceerde die volgens het zo genaamde "lange band"-principe in een continu proces werden geproduceerd en dit met onbeperkte lengte. Binnen deze organisatie heb ik mijn specialisme in het bouwen van koel- en vrieshuizen ontwikkeld. Feitelijk stond ik aan de wieg van de ontwikkeling van dit type sandwich panelen.

Waar dient men rekening mee te houden m.b.t. daken met deze specifieke projecten?

Een dak is na de fundering één van de belangrijkste onderdelen van een gebouw. Immers als een dak boven een droog te houden object maar groot genoeg is, zal het onderhavig object bij regenval niet direct nat worden wanneer gevels zijn weggelaten. In geval het dak wordt weggelaten is dat wél het geval. Te vaak wordt een dak bij het ontwerpen van een bedrijfsgebouw als een ondergeschoven deel van het gebouw beschouwd, ondanks dat het in vrijwel alle gevallen het grootste oppervlak is van de buitenschil bij gebouwen in de opslag en distributie sector, of dit nu een koel- en vrieshuis

is of anderszins. Als er dus iets fout zou kunnen gaan kan dat derhalve over het grootste deel van de buitenschil fout gaan.

Gezien mijn lange staat van dienst zijn uiteraard ook minder positieve ervaringen opgedaan bij daken van koel- en vrieshuizen. Veelal omdat het bij het realiseren van dergelijke kapitaal-intensieve projecten nu eenmaal het kapitaal toch wel de overhand heeft. Immers; degene die betaalt, die bepaalt.

Niet zelden zijn door andere betrokken partijen als gevolg van onwetendheid verkeerde keuzes gemaakt en is onvoldoende aandacht besteed aan ontwerp en uitvoering.

Uiteraard is kennis van bouwfysica ook van belang maar dit geldt niet alleen bij de bouw van koel- en vrieshuizen, maar uiteraard voor de gehele bouwsector. Niet zelden wordt bij het ontwerp van de opbouw en de uitvoering volledig voorbij gegaan aan de bouwfysische aspecten. Niet zelden vindt dat zijn oorzaak in de versplintering van de uitvoering, ingegeven door het ontbreken van kennis van zaken en verkeerde zuinigheid bij opdrachtgevers die zich maar al te vaak door deze versplintering laten leiden. Zie nevenstaand kader.

Met name de opbouw van een dakconstructie op een koel- en vrieshuis is bepalend voor de keuze van de toe te passen dakbedekking. Voorts dient men er zich van te vergewissen dat de dampremmende laag aan de juiste zijde van de constructie is aangebracht. De dampdichte laag bij de bouw van een koel- en vrieshuis is zeker zo belangrijk als de isolatiedikte.

Onderlinge aansluitingen op de aansluitende bouwdelen zijn daarbij eveneens van groot belang; het venijn zit immers altijd in de staart. Ook dit valt en staat met de uitvoering en de controle daarop.

Wat zijn uw ervaringen met Wédéflex?

Wédéflex Duurzame Daksystemen is, tijdens mijn periode bij Roma Isolatie Systeembouw door dakdekkersbedrijf Van Hoek uit Heeze geïntroduceerd. Inmiddels heb ik dus vanaf het begin jaren tachtig mijn ervaring opgedaan met de daksystemen van Wédéflex. Dat de destijds gerealiseerde Wédéflex-daken nog steeds presteren en in een prima conditie verkeren,

zegt genoeg... De eerste daken van destijds zijn inmiddels meer dan 30 jaar oud.

Wat zijn uw tips ten aanzien van daken van koel- en vrieshuizen?

Voor de bouwers;
Laat u zich op de laatste plaats pas leiden door uw scoringsdrang om een project te willen of te mogen gaan uitvoeren en onthoudt u niet van uw waarschuwingsplicht aan uw (potentiële) opdrachtgevers. Eenmaal de opdracht binnen; geef dan het project vooral de aandacht die het nodig heeft om te gaan presteren.

Voor de opdrachtgevers;
Laat de keuze voor dakbedekking niet alleen bepalen door het te investeren kapitaal, maar juist voor het overgrote deel door de wijze waarop een dakconstructie wordt opgebouwd in relatie tot de prestatie. Dat geldt ook voor de levensduur die men wenst te gaan behalen en hoeveel men in de toekomst wil spenderen aan het onderhoud van die daken gedurende de beoogde exploitatieperiode. Het resultaat is nu eenmaal niet de som der delen en al zeker niet het gevolg van verkeerde zuinigheid.

Ten slotte verwijs ik beide partijen naar bijgevoegde tekst, hoewel in het Engels, maar toch..

IF IT REALY MUST BE PERFECT

It is foolish if you pay to much, but it is awful if you to pay to less.

When you pay to much you surly loose some money, that's all.

However when you pay to less, you surly can loose everything, because of the reason that the object that you bought, simply is not qualified for its task. According to the laws off Economics it is simply impossible to buy a lot of value for less money.

If you will accept the lowest offer you must reserve a lot of money for de risk that you take. If you can do that, than you have enough money to buy something good.

John Roskin

Dakvlak-compartimentering

Tja, vaak toch effe anders.

Zoals vaak door ons wordt vermeld; *Geadviseerd wordt in de thermische isolatie compartimenten aan te brengen. Dit door bijvoorbeeld iedere dagproductie (of kleiner, indien gewenst) af te sluiten door de dakbedekking naar de dampremmende laag (of ondergrond) door te zetten. Bij eventuele calamiteiten zal niet de volledige isolatie verzadigd raken met vocht.*

En daar staat het dan. Daarna de uitvoering. Conform BDA/ Vakrichtlijn

gesloten dakbedekkingssystemen
– Deel C Uitgave 2013, detail COM01?
Of COM 02? Of detail COM 03?
Of door eigen interpretatie?

Zoals door ons meerdere malen is geconstateerd, wordt er op het einde van de werkdag een afsluiting gecreëerd door middel van het doorzetten van de onderlaag, die zo goed en kwaad als mogelijk, op de ondergrond word verkleefd. Of het terugvouwen van een laag PE folie op de isolatielaag.

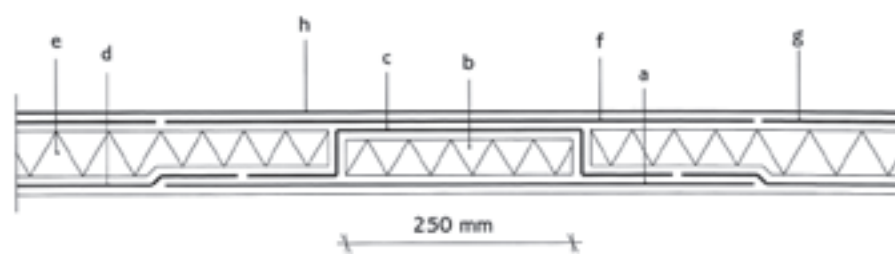
Anders dan wat bedoeld met dakvlak-compartimentering als omschreven in de vakrichtlijn, maar wel door menig een wordt gezien als een afgesloten compartiment.

Praktijk leert ons dat bij detailleringen in het zichtveld de kwaliteit van het uitvoeringsniveau hoger ligt dan bij detaillering uit het zichtveld. Terwijl de functie zoals hier, bij dakvlak-compartimentering, een belangrijke schakel en onderdeel is in de hele dakbedekkingsconstructie. Te denken aan; stormvastheid, brandoverslag, lokaliseren van lekkages binnen een oppervlak.

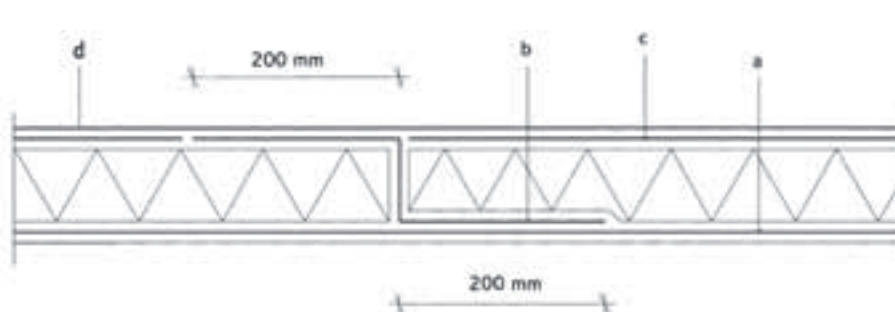
Bij eerst aangegeven werkwijze, als door ons op werken tegen gekomen, is het hoogst haalbare resultaat het lokaliseren van lekkages binnen een afgesloten gebied van toepassing. Stormvastheid door het afzetten van een Base naar een bestaande dakbedekking of het terugvouwen van de PE folie onder de op de isolatie liggende base geeft weinig stormvastheid en beide varianten voegen niets toe aan vertragen van brandoverslag.

Dakvlakcompartimentering lijkt uitvoeringstechnisch een ondergewaardeerd detail. Misschien omdat dakvlakcompartimentering ook wel 'einde dag afsluiting' word genoemd terwijl de dakvlakcompartimentering ook een 'midden dag afsluiting' zou kunnen heten, waarbij tijdfactor een andere rol speelt. En bij zwaar fysiek productief werk zoals dakbedekker is het begrijpelijk dat deze mannen einde werkdag graag naar het warme nest terugkeren.

Code COM 01 M



Code COM 02 M



Constructies voor compartimentering van een warmdakconstructie

LAAT HET ONS WETEN

Spot u ook wel eens iets ludieks of bijzonders op het dak?

Of heeft u een interessant project dat voor onze rubriek "Project in the spotlight" of "Wédéflex presteert" in aanmerking komt?

Laat het ons weten!
Stuur een e-mail naar: skrijnen@wedeflex.nl



Zomeractie

Zomeractie voor Wédéflex Dealers.

Om een goed begin van deze zomer te maken hebben wij dit jaar onze Wédéflex Established Dealers, verblijd met een "Coole Zomeractie". De kantines werden door ons weer leuk versierd en voor elke medewerker was er een coole zomerse gadget.



Zomersluit

Wij zijn gesloten in week 31 - 32 - 33. Voor spoedgevallen tijdens week 31 en 33 zullen een beperkt aantal Flexers bereikbaar zijn.



WÉDÉFLEX WENST JE EEN HELE COOLE ZOMER!



Arnold Chris Marcel Roland Peter Coen
Rowald Bram Arie Sacha Stephanie Teerie ☺
Martin



Wilt u de REDAKTIE voortaan digitaal ontvangen?

Vul deze antwoordkaart in of mail uw gegevens naar: nieuwsbrief@wedeflex.nl

- ☐ Ik schrijf me in voor de digitale versie van de REDAKTIE.
☐ Ik wil de REDAKTIE digitaal en op papier ontvangen.

Bedrijfsnaam

Plaats

Voor- en achternaam

Functie

E-mail

postzegel
niet
nodig

Wédéflex Duurzame Daksystemen
Antwoordnummer 11069
5200 VC 'S-HERTOGENBOSCH

Vanzelfsprekend is deze nieuwsbrief gedrukt op
milieuvriendelijk en duurzaam FSC-papier


Wédéflex
DUURZAME DAKSYSTEMEN

ESTABLISHED